

5月18日 関東ヨットレースチーム・プログラム

今日の目標：海況、風位、風速に合わせた、メインとジブのセールトリムが無駄なく出来るようになる。
スピナーカーで、ジャイピングが無駄なく出来るようになる。

1000時 指定場所に集合

ブリーフィング

・ヨットとデッキの2班に分かれて、お互いの操作が連携していることを理解する。

A.ヨットクルー：a.ヘルムスマン(スキッパー)【佐藤様】、b.メインリマー(スピントリマーと兼務)【山本様】
c.ジブトリマー(ミドルと兼務)【古賀様】

B.デッキクルー：d.マストマン【萩原様】、e.バウマン【松浦様】

当日のヘルムスマンを担当する方は、ミーティング時に話し合ったことやトレーニングの報告を、同窓生ブログの関東レースチームグループへ投稿して下さい。

・風向、海況を把握する。(当日の天気、潮流等を確認しておくこと。)

1100時 出港

模擬練習(係留状態)

・スピン作業(アップ・トリム・ダウン)をする。(作業時間を測定する。)

・ポジションを交代しながら、全員が作業内容を理解する。

クルー：準備(スピントリマー、シート、ポール)ができる。適切にシートを操作できる。

ヘルムスマン：針路を維持できる。

1200時 昼食

1300時 出港。帆走練習(帆走海域：南方位浮標 東方位浮標 アシカ島を周回)

タッキングとジャイピングを連動させ、各風位の帆走をサークル練習で行なう。

(各スキッパーごとに、タッキングとジャイピングを3回は取り入れること)

各風位、風速、海況に合わせたセールトリムを行う。

クルー：適切にシート操作を行う。

ドラフト調整を適切に出来る。

ブロック位置を適切に出来る。

ヘルムスマン：元の針路を維持し、艇のバランスが乱れないようにする。

スピン作業(アップ・トリム・ダウン)をする。(作業時間を測定する。)

ポジションを交代しながら、全員が作業内容を理解する。

クルー：準備(スピントリマー、シート、ポール)ができる。適切にシートを操作できる。

ヘルムスマン：針路を維持できる。

1600時 帰港、片付け。ミーティング及び、相互評価

上手くできた事、出来なかった事(各自、全体)をディスカッションする。

次回トレーニングの課題を設定する。

1700時 解散